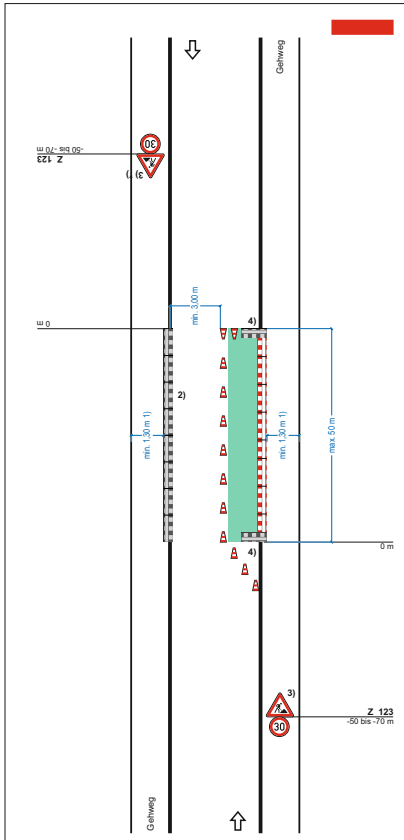

mod. Regelplan B IV / 2

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer auf Straßen mit $V_{zul} \leq 50$ km/h

(analog bei Richtungsfahrbahnen oder Einbahnstraßen)

Querabsperrung
durch Leitkegel
(Höhe min. 0,5 m)
Leitkegelabstand 1 m

Längsabsperrung zur Fahrbahn
durch Leitkegel
(Höhe min. 0,5 m)
Abstand längs max. 9 m

Längsabsperrung zum Gehweg
durch Absperrschrankengitter
Warnleuchten gemäß Teil B, Abschnitt 2.4.3 Absatz 2

Teil B, Abschnitt 2.2.5 Absatz 3 ist zu beachten

Querabsperrung
durch mindestens 3 Leitkegel
(Höhe min. 0,5 m)
Leitkegelabstand 1 m

1) andere Breiten siehe Teil B, Abschnitt 2.4.2

2) [ ] zusätzlich Absperrschrankengitter am Gehweg gegenüber
[ ] erforderliche Länge und Lage gemäß beigefügtem Lageplan geprüft und angeordnet

3) [ ] geschwindigkeitsreduzierter Bereich
[ ] geringe Verkehrsstärke: 30 – 50 m

4) [ ] Absperrschrankengitter am Baufeld

siehe Teil B, Abschnitt 3.3 Absatz 1

*) Entfällt bei Einbahnstraßen und Richtungsfahrbahnen, sofern nicht für bestimmte Fahrzeugarten freigegeben

Stand: 05.2021 inkl. Korrektur 04.2022

EDV - Dr. Haller & Co. GmbH
Bärenstr. 31, 08523 Plauen
Tel. 03741/12060, Fax 03741/222652
e-Mail: info@edv-dr-haller.de
www.edv-dr-haller.de

AVS

AVS Verkehrssicherung GmbH
Marie-Curie-Straße 11 · 51377 Leverkusen

Niederlassung Bayreuth
Ritter-von-Eitzenberger Str. 9
95448 Bayreuth

T +49 (0) 921 788980-14

bayreuth@avs.eu
www.avs.eu

MV150-26-000042 - Marktleuthen, Brückenprüfung St2176

Rädlinger

Version: 1.0	VZP	
	Datum	Zeichen
gezeichnet	08.01.26	C. Meyer
geändert		
Ausführung	09.01.26	
E-Mail:	christian.meyer@avs.eu	
Maßstab:	ohne	